



4.2 Szerkezeti elemek olajellátó rendszerekhez

Az olajtüzelésű készülékek fűtőanyaggal történő ellátására olajellátó rendszerek szolgálnak, amelyek egyes szerkezeti elemeit tipizált kivitelben készítjük, az azokra vonatkozó szabványok és tűzrendészeti előírások figyelembevételével. Telepítésüknél figyelembe kell venni az MSZ 9901 és MSZ 15633 számú szabványsorozatok előírásait.

Felhasználási példaként bemutatjuk egy kézi lefejtésű olajellátó rendszer beépítési vázlatát, a típuselemek megjelölésével (1. ábra).

Típuskivitelől eltérő szerkezeti vagy egyéb igényt csak Vállalatunk Ajánlati osztályával folytatott előzetes tervezői egyeztetés és írásbeli megállapodás után tudunk figyelembe venni.

Az elkészült termékekért telephelyünkön a forgalmazó vállalatoknak történő átadástól számított 18 hónapig, ezen belül pedig az üzembe helyezéstől számított 12 hónapig vállalunk jótállást. Megszűnik a jótállási kötelezettségünk, ha a bekövetkezett hiba a nem rendeltetésszerű használat, a karbantartási kötelezettség elmulasztása, erőszakos idegen beavatkozás vagy helytelen szállítás, elemi kár, helytelen szerelés következménye.

Karbantartás céljából szükséges a tartályoknál — az MSZ 9909-1988 szerint — időszakos tömítettségvizsgálat, szűrőknél a szűrőbetétek szükség szerinti tisztítása, ezen kívül minden készülékünkénél a szűrés szerinti korrózió elleni védelem.

Felszerelést és üzembe állítást nem vállalunk, ilyen igény esetén javasoljuk, hogy a Csőszerelőipari Vállalathoz (1117 Budapest XI., Budafoki út 95–97.) forduljanak.

T-21 típusjelű fekvő elrendezésű átfolyó olajsűrő.

A T-21 típusjelű fekvő elrendezésű átfolyó olajsűrő feladata a tüzelőberendezés védelme az olajban lebegő szennyeződések kiszűrése által.

Az üzemanyagtároló napi tartályt és a felhasználási helyet összekötő olajvezetékbe kerül beépítésre.

A szűrőházat két végén sík fedéllel lezárt, fekvő helyzetű forrcsőköpeny alkotja. A sík fedelekre van behegesztve a csővezeték csatlakoztatásához megfelelő méretű karimával ellátott bevezető, illetve elve-

zető csomak. A paláston helyezkednek el az idomacél lábak, felső alkotójában a menetes dugóval lezárt légtelenítő, alsó alkotójában az azonos kivitelű ürítő-csomak. A szűrőházban van a kiemelhető, sárgaréz huzalszövet borítású, perforált lemezből készült szűrőbetét.

A fedélen elhelyezett szűrőházcsomak rögzítőkengyeles fedelének a levétele után a szűrőbetét tisztítás céljából hozzáférhető (2. ábra).

Gyártott nagyság: NÁ 25 csatlakozó mérettel

Szűrőfelülete: $\sim 0,09 \text{ m}^2$

Névleges teljesítménye: $1,7 \text{ m}^3/\text{h}$

Tömege: 36 kg

Nyomáspróba: varratömörségre, teljes vízfeltöltés után 1/2 órán keresztül, 1 bar túlnyomással.

Felületvédelem: kívül alapmázolva, belül festés nélkül.

A készüléket csomagolás nélkül adjuk át.

Megrendelési szöveg:

— 1 db T-21 típusjelű NÁ 25 fekvő elrendezésű átfolyó olajsűrő.

T-21b típusjelű, álló elrendezésű átfolyó olajsűrő

A T-21b típusjelű, álló elrendezésű átfolyó olajsűrő feladata a tüzelőberendezés védelme az olajban lebegő szennyeződések kiszűrése által. Az üzemanyagtároló napi tartályt és a felhasználási helyet összekötő olajvezetékbe kerül beépítésre.

Sík fenékkal ellátott, álló helyzetű forrcső szűrőházban vannak a csővezeték csatlakoztatásához megfelelő méretű karimával ellátott csatlakozócsomak. A hengeres köpeny alja lábként van kiképezve.

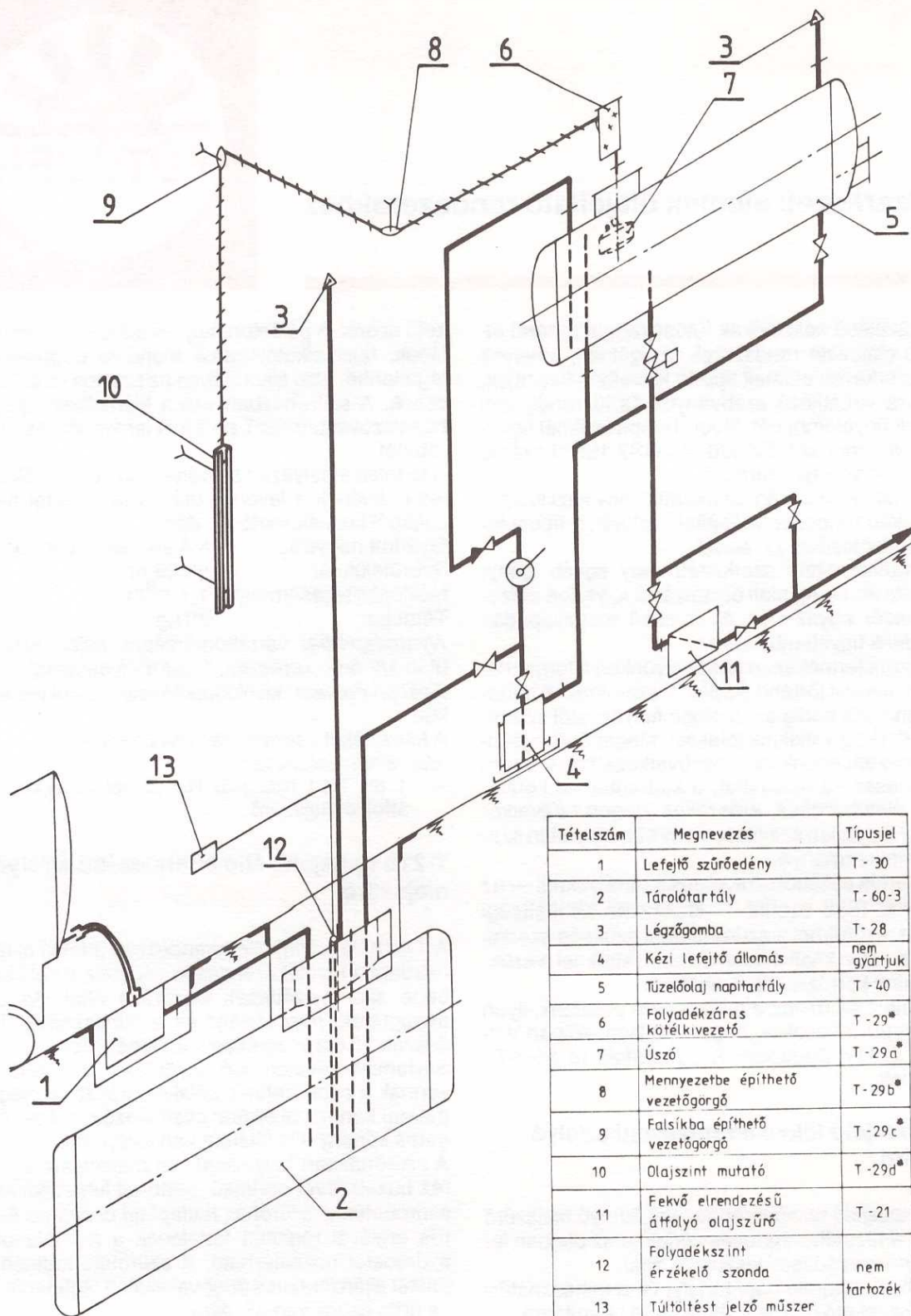
A szűrőházban helyezkedik el a kiemelhető, sárgaréz huzalszövet borítású, perforált lemezből készült szűrőbetét. A szűrőház hatlapfejű csavarral és gyűrűs anyával rögzített fedelének a levétele után a szűrőbetét hozzáférhető. A szűrőház fedelén és a palást alján menetes dugóval ellátott légtelenítő, illetve ürítő csomak van (3. ábra).

Gyártott nagyság: NÁ 40 csatlakozó mérettel

Szűrőfelülete: $\sim 0,05 \text{ m}^2$

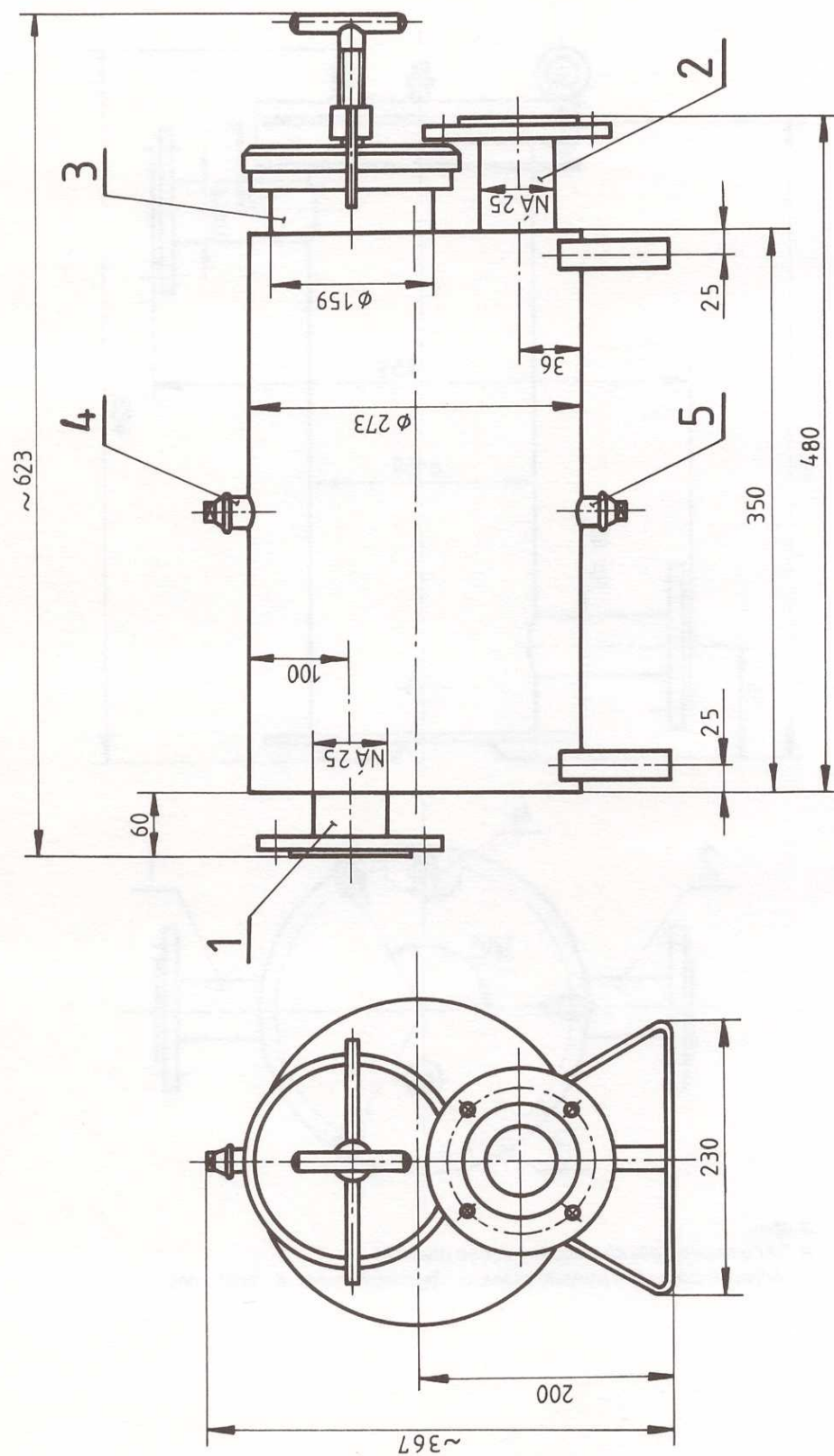
Névleges teljesítménye: $5 \text{ m}^3/\text{h}$

Tömege: 31 kg



1. ábra
A kézi lefejtésű olajellátó rendszer beépítési vázlata

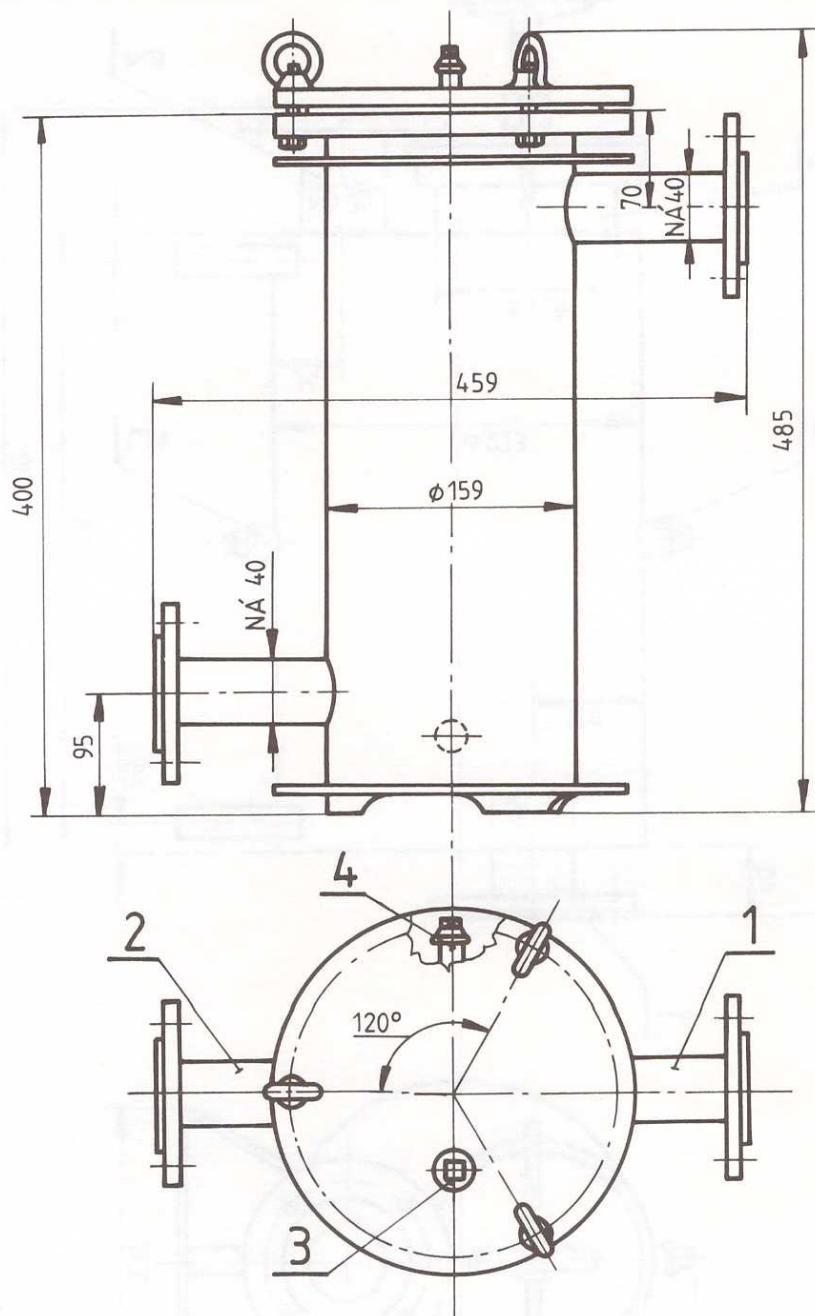
* A T - 40 típusjelű napitartály tartozékai



2. ábra

A T-21 típusjelű fekvő elrendezésű, átfolyó olajsűrítő

1 – bevezető csomák, 2 – elvezető csomák, 3 – szűrő-bevezető csomák, 4 – légtelenítő csomák, 5 – ürítőcsomák



3. ábra

A T-21 b típusjelű álló elrendezésű, átfolyó olajsűrű

1 – bevezető csonek, 2 – elvezető csonek, 3 – légtelenítő csonek, 4 – ürítőcsonek

Nyomáspróba: varratömörségre, teljes vízfeltöltés után 1/2 órán keresztül 1 bar túlnyomással.

Felületvédelem: kívül alapmázolva, belül festés nélkül.

A készüléket csomagolás nélkül adjuk.

Megrendelési szöveg:

— 1 db T-21 b típusjelű NÁ 40 álló elrendezésű átfolyó olajszűrő.

T-28 típusjelű légzőgomba, bányalámpa-szövetes, porcelán gyűrűs lángbiztosítóval

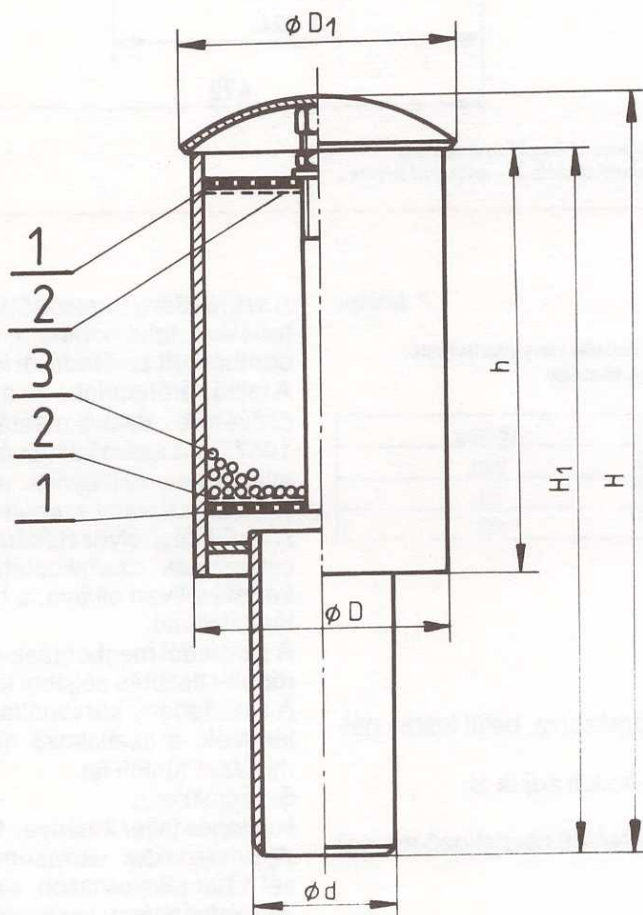
A T-28 típusjelű légzőgomba a napi olajtároló tartályok és az üzemanyagtároló tartályok belső légterének a külső légtérrel való összekapcsolására szolgál. A forrcsőköpenyben két párhuzamosan elhelyezett, kör alakú perforált lemez van, melyet lángbiztos bányalámpa-szövet takar. A két lemez közötti teret porcelán gyűrűk töltik ki a robbanás- és tűzveszély

kiküszöbölése céljából. A köpenyt felül domború fedél védi az esőtől. A fedél átmérője nagyobb mint a köpeny, az itt keletkezett rés biztosítja a környezeti levegő és a tartályban lévő levegő keveredését. A köpenyt alul lemezgyűrű köti össze a kisebb átmérőjű csatlakozócsővel (4. ábra és 1. táblázat).

1. táblázat

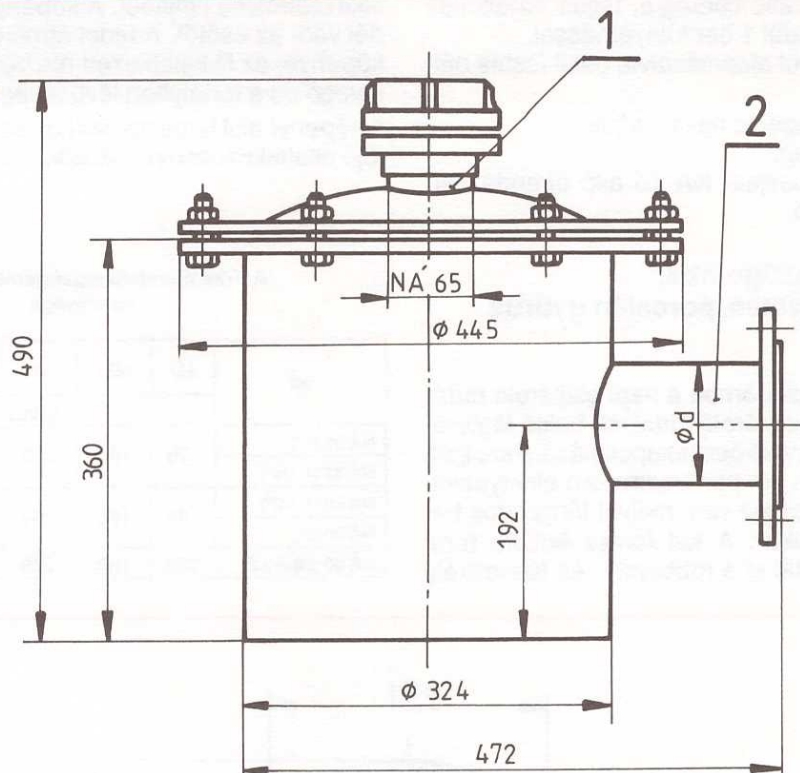
A T-28 típusjelű légzőgomba méretei és tömege

ϕd	ϕD	ϕD_1	h	H_1	-H	Tömeg
	(mm)					(kg)
NÁ 25 (1")	76	100	125	225	245	1.8
NÁ 32 (1 1/4")						1.9
NÁ 40 (1 1/2")	89	125	150	250	266	2.4
NÁ 50 (2")						2.5
NÁ 80 ($\phi 89 \times 3.2$)	133	150	175	275	295	4.2



4. ábra

A T-28 típusjelű légzőgomba, bányalámpa-szövetes, porcelángyűrűs lángbiztosítóval
1 – perforált acéllemez, 2 – bányalámpa-szövet, 3 – porcelán gyűrű



5. ábra
A T-30 típusjelű lefejtő szűrőedény
1 – bevezető csomagtartó, 2 – elvezető csomagtartó

2. táblázat

A T-30 típusjelű lefejtő szűrőedény csatlakozó
méretei és tömege

ϕd (mm)	Tömeg (kg)
NÁ 80	61
NÁ 100	62

Felületvédelem: kívül alapmázolva, belül festés nélkül.

A készüléket csomagolás nélkül adjuk át.

Megrendelési szöveg:

— 1 db T-28 típusjelű $d = NÁ 40$ csatlakozó méretű légszűrőgomba.

T-30 típusjelű lefejtő szűrőedény

A T-30 típusjelű lefejtő szűrőedény a tárolóhelyre érkező olajban lebegő szennyeződésnek a tárolótartályba jutását akadályozza meg.

A szűrőedény forrcsőből készül, alul behegesztett sík fenékkal, felül bontható, készülékkarimás rögzítésű domborított zárófedéllel lezárva.

A felső zárófedélben van az olajszállító tankautó töltőcsövének csatlakoztatásához szükséges MSZ 1057/3-84 számú szabvány szerinti csomagtartóval ellátott bevezetőcsomagtartó, amelyet az MSZ 1057/4-84 számú szabvány szerinti kupakkapocs zár le.

A szűrt olaj elvezetésére szolgáló csomagtartó, amely a csővezeték csatlakoztatásához megfelelő méretű karimával van ellátva, a hengeres szűrőedény oldalán található.

A zárófedél megbontása után az edényben lévő szűrőbetét tisztítás céljából kiemelhető.

A szűrőedény körvonalrajza és méretei az 5. ábrán láthatók: a csatlakozó méreteit és a tömegét a 2. táblázat tünteti fel.

Szűrőfelülete: $\sim 0,3 \text{ m}^2$

Névleges teljesítménye: $15 \text{ m}^3/\text{h}$

Nyomáspróba: varratömörségre, teljes vízfeltöltéssel 1 bar túlnyomáson, szűrőbetét nélkül.

Felületvédelem: kívül egyszeri alapozó festés, belül festés nélkül.

A készüléket csomagolás nélkül adjuk.

Megrendelési szöveg:

— 1 db T-30 típusjelű, NÁ 80 csatlakozó méretű lefejtő szűrőedény.

T-38 típusjelű tüzelőolaj napi tartály

A T-38 típusjelű tüzelőolaj napi tartály a tüzelőolajat felhasználó készülékek napi üzemanyag-szükségletének az ellátására szolgál.

Acéllemezéből készülő, fekvő elrendezésű, két végén MSZ 1429/6-1988. számú szabvány szerinti sekélydomború fenékkal lezárt edény.

Az üzemeltetéshez szükséges csomók, amelyek a csővezeték csatlakoztatásához megfelelő méretű karimával vannak ellátva, a hengeres palástba vannak behegesztve. A köpeny két oldalán vannak az olajsztintmutató felszereléséhez szükséges csatlakozó csomók, amelyeket az egyik oldalon az MSZ 6001-86 szerinti dugókkal lezárunk. Az olajsztintmutató tehát a tartály bármelyik oldalára felszerelhető, a másik oldalon lévő csomók pedig lezárhatók.

Az egyik fenéken lévő NÁ 250 mm méretű, sík fedéllel lezárt csomk a tartály időnkénti belső tisztítását teszi lehetővé (6. ábra és 3. táblázat).

Nyomáspróba: varratömörségre vízzel, feltöltés után 1/2 órán át 2 bar túlnyomáson.

Felületvédelem: kívül alapmázolva, belül festés nélkül.

A készüléket csomagolás nélkül adjuk át.

Megrendelési szöveg:

— 1 db T-38 típusjelű 315 literes tüzelőolaj napi tartály.

T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartály, úszó szintjelzővel

A T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartály a tüzelőolajat felhasználó készülékek napi üzemanyag-szükségletének az ellátására szolgál.

Acéllemezéből készülő, fekvő elrendezésű, két végén az MSZ 1429/6-1988 számú szabvány szerinti sekélydomború fenékkal lezárt edény.

Az üzemeltetéshez szükséges csomók, amelyek a csővezeték csatlakoztatásához megfelelő méretű karimával vannak ellátva, a hengeres palástba vannak behegesztve. Az egyik fenéken lévő NÁ 250 mm méretű, sík fedéllel lezárt csomk a tartály időnkénti belső tisztítását teszi lehetővé.

A köpeny felső alkotójában van az olajsztint ellenőrzésére szolgáló úszó szintjelző csatlakoztatására alkalmas csomk. Ehhez kapcsolódik a T-29 típusjelű, folyadékzáras szintjelző berendezés.

A T-40 típusjelű napi tartály körvonala rajzát a 7. ábra méreteit a 4. táblázat tartalmazza.

A T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartályban az olajsztintjelző úszó elmozdulását horganyzott acél sodronykötél közvetíti a tartályon kívül, alkalmas helyen felszerelt folyadékszint mutatóhoz.

A berendezés összeállításának elvi elrendezése a 8. ábrán látható. A megoldás módját mindenkor a helyszíni adottságok határozzák meg. A sodronykötét a szintmutató felé lejtéssel kell szerelni.

A berendezés részei: folyadékzáras kötélkivezető (T-29; úszó T-29 a); horganyzott sodronykötél; mennyezetbe építhető vezetőgörgő (T-29 b); falsíkba építhető vezetőgörgő (T-29 c); folyadékszint-mutató (T-29 d).

T-29 típusjelű folyadékzáras kötélkivezető

A T-29 típusjelű folyadékzáras kötélkivezető a T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartályon lévő szintjelző csomkhoz csatlakozik. Kettős acélcső házban öntöttvas kötélkorongok vannak elhelyezve, amelyek a rajtuk átvezetett sodronykötétet légtömör folyadékzárón keresztül vezetik a napi tartályon kívülre.

A töltő-, ürítő- és szintbeállító csomkot menetes kupakkal zárjuk le (9. ábra). A folyadékzáras kötélkivezetőt az MSZ 153/2-72 számú szabvány szerinti minőségű transzformátor olajjal az üzembe helyezéskor kell feltölteni, a szükséges mennyiség körülbelül 1,4 liter.

T-29 a típusjelű olajsztintjelző úszó

A T-29 a típusjelű olajsztintjelző úszó a T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartályban lévő vezető sínek közé kerül elhelyezésre. Két sajtolt, domború fedelet behegesztett hengeres palástrész köt össze. Az úszó felső pontján gyűrűs csavar van a csatlakozó sodronykötél számára (8. ábra).

Horganyzott hajlékony sodronykötél, Ø3 mm

A berendezéshez 10 métert adunk.

T-29b típusjelű, mennyezetbe építhető vezetőgörgő

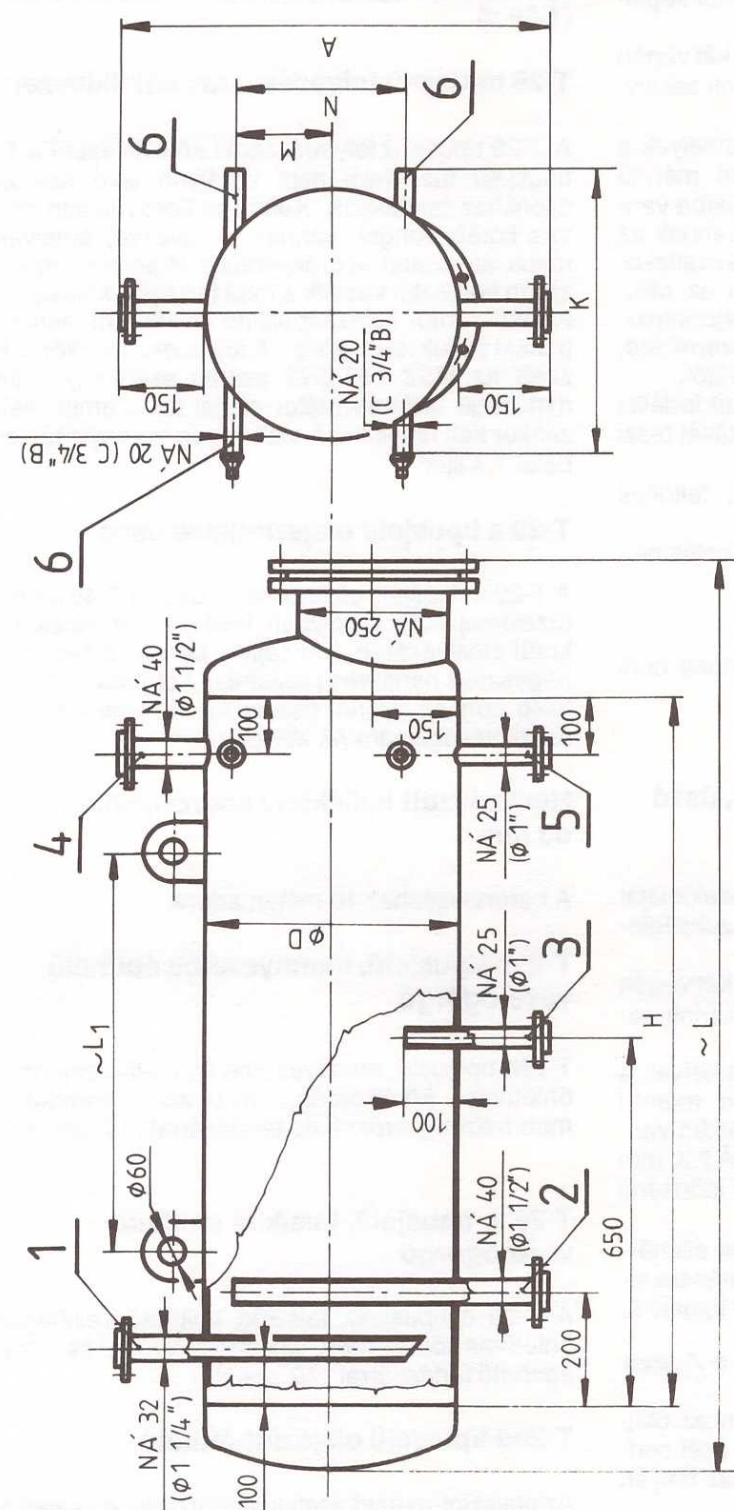
T-29b típusjelű, mennyezetbe építhető vezetőgörgő öntöttvas kötélkorong, laposacél kerettel és mennyezetbe erősíthető tartószárral (10. ábra).

T-29 c típusjelű, falsíkba építhető vezetőgörgő

A T-29 c típusjelű, falsíkba építhető vezetőgörgő öntöttvas kötélkorong, laposacél kerettel és falsíkba építhető tartószárral (10. ábra).

T-29d típusjelű olajsztint-mutató

Az olajsztint-mutató acéllemezéből hajlított vezető sínben mozdul el a T-40 típusjelű napi tartályban lévő úszó helyzetváltozásának megfelelően. A falba erősíthető vezető sínen a 0-1/4-1/2-3/4-1 olajsztint-állás van megjelölve (10. ábra).



6. ábra

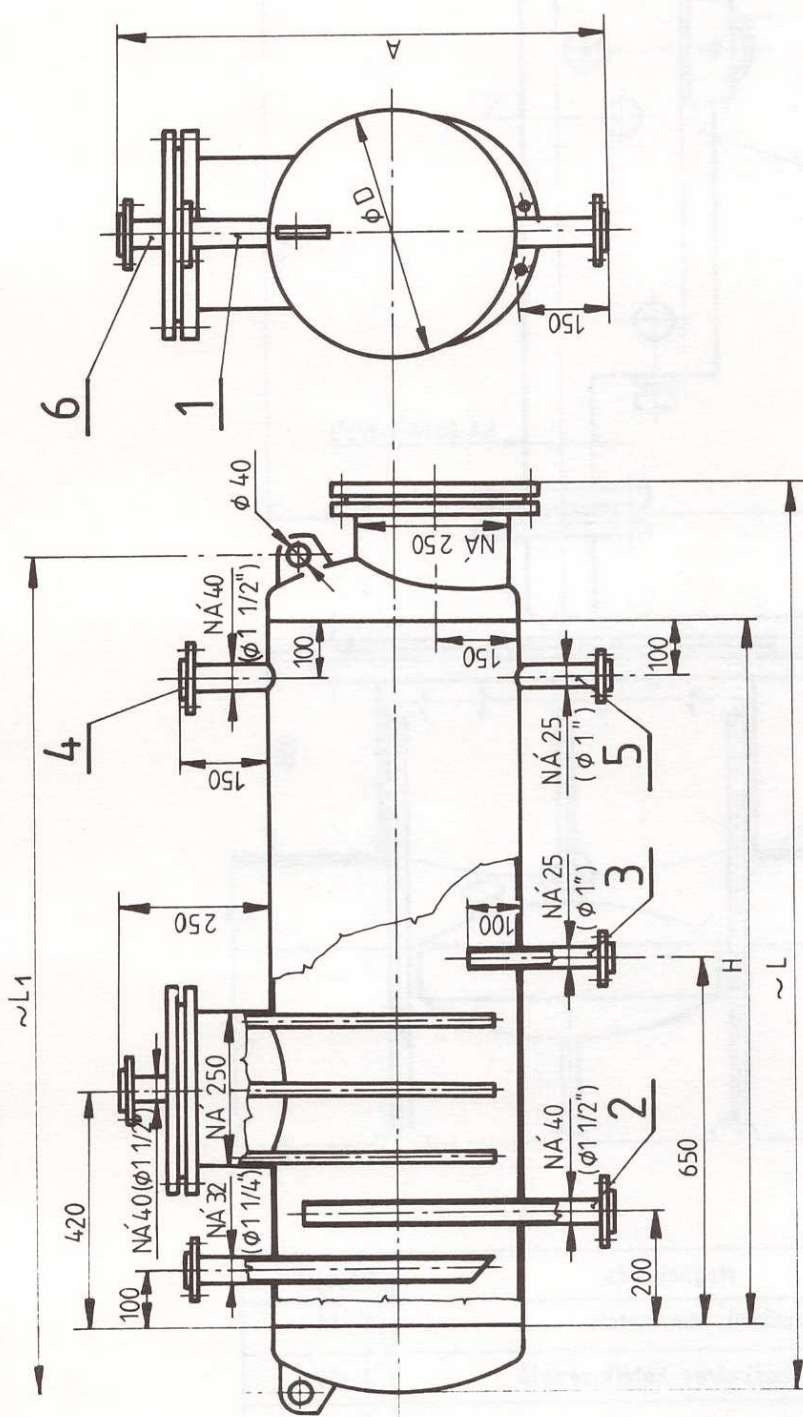
A T-38 típusjelű tüzelőolaj napi tartály

1 – töltőcső, 2 – túllőelőcső, 3 – tápvezetékcső, 4 – légzőcsőcső, 5 – üritőcső, 6 – folyadékállás-mutató cső

3. táblázat

A T-38 típusjelű tüzelőolaj napi tartály méretei és tömege

Úrtartalom (l)	φD	H	~L	~L ₁	K	M	N	A	Tömeg (kg)
200	450	1250	1610	700	510	175	300	750	127
315	500	1600	1980	1050	560	200	350	800	156
500	630	1800	2230	1250	690	265	480	930	204



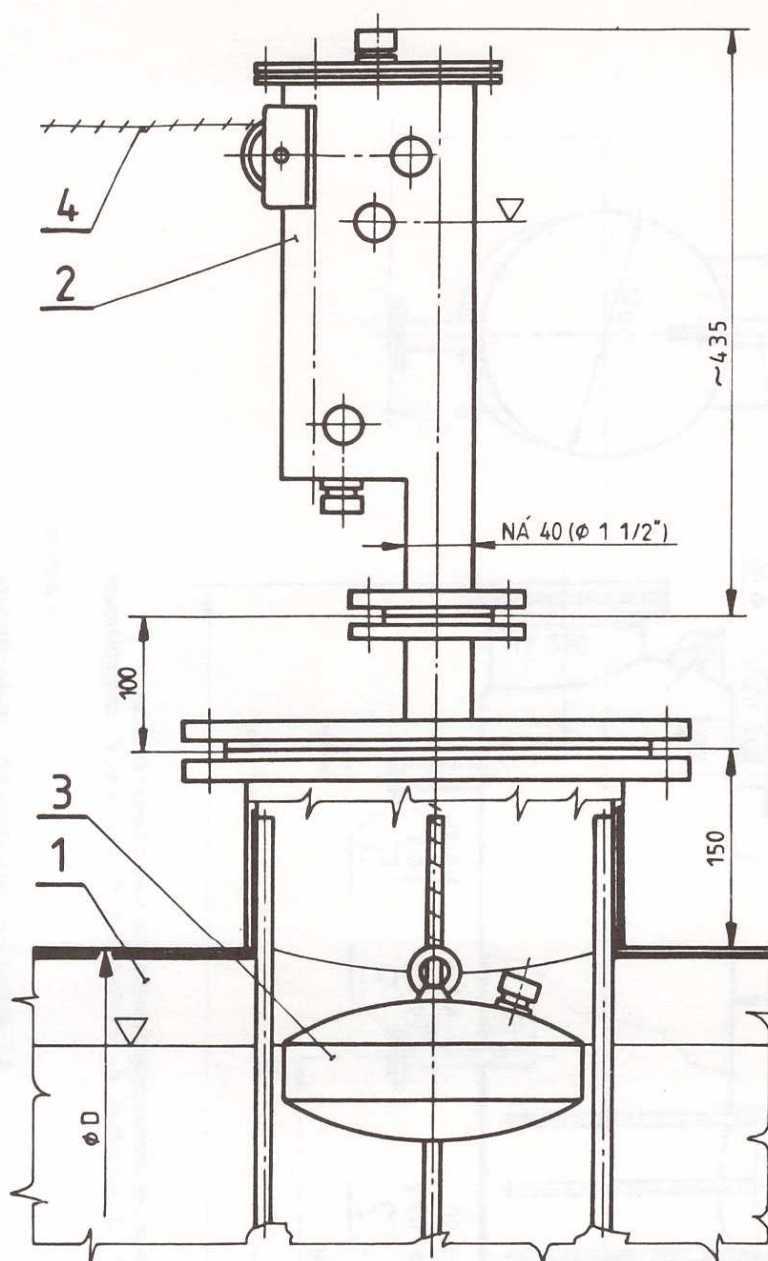
7. ábra

A T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartály, úszó szintjelző csatlakoztatására alkalmas kivitelben
1 – töltőcső, 2 – túlfolyócső, 3 – tápvezetékcső, 4 – légzőcsőcső, 5 – ürítőcső, 6 – szintjelző cső

4. táblázat

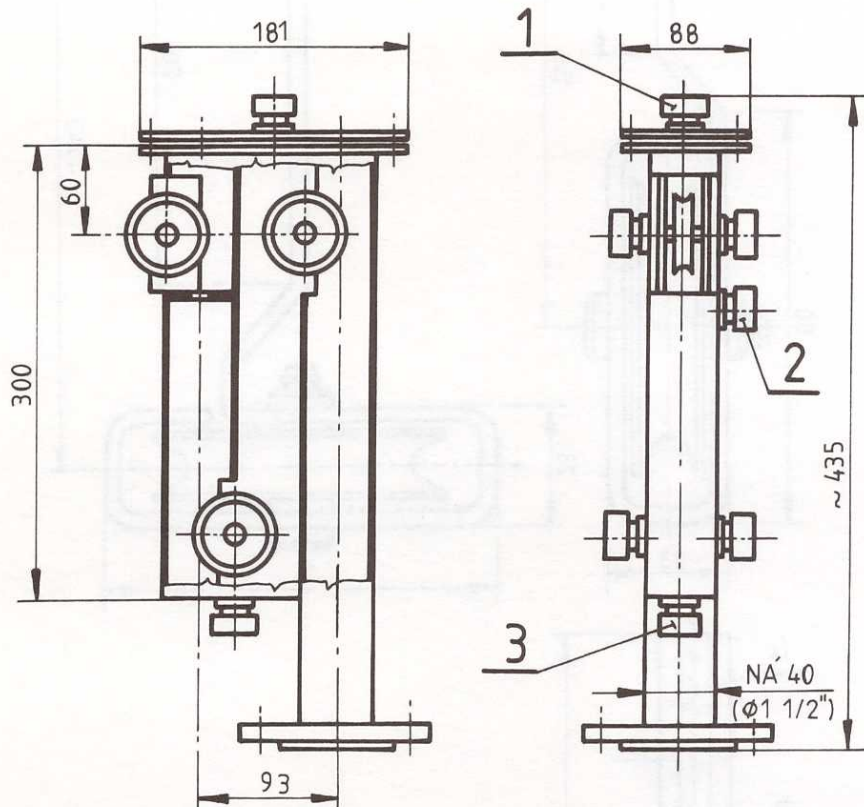
A T-40 típusjelű, úszó szintjelző csatlakoztatására
alkalmas tüzelőolaj napi tartály méretei
és tömege

Ürtartalom (l)	φD	H	-L	-L ₁	A	Tömeg (kg)
1000	800	2000	2490	2290	1200	350
2000	1100	2000	2610	2375	1500	583



Tételszám	Megnevezés	Típusjel
1	Tüzelőolaj napitartály	T - 40
2	Folyadékzárás kötéلكivezető	T - 29
3	Úszó	T - 29 a
4	Horganyzott sodronykötél $\varnothing 3 \text{ mm}$	—

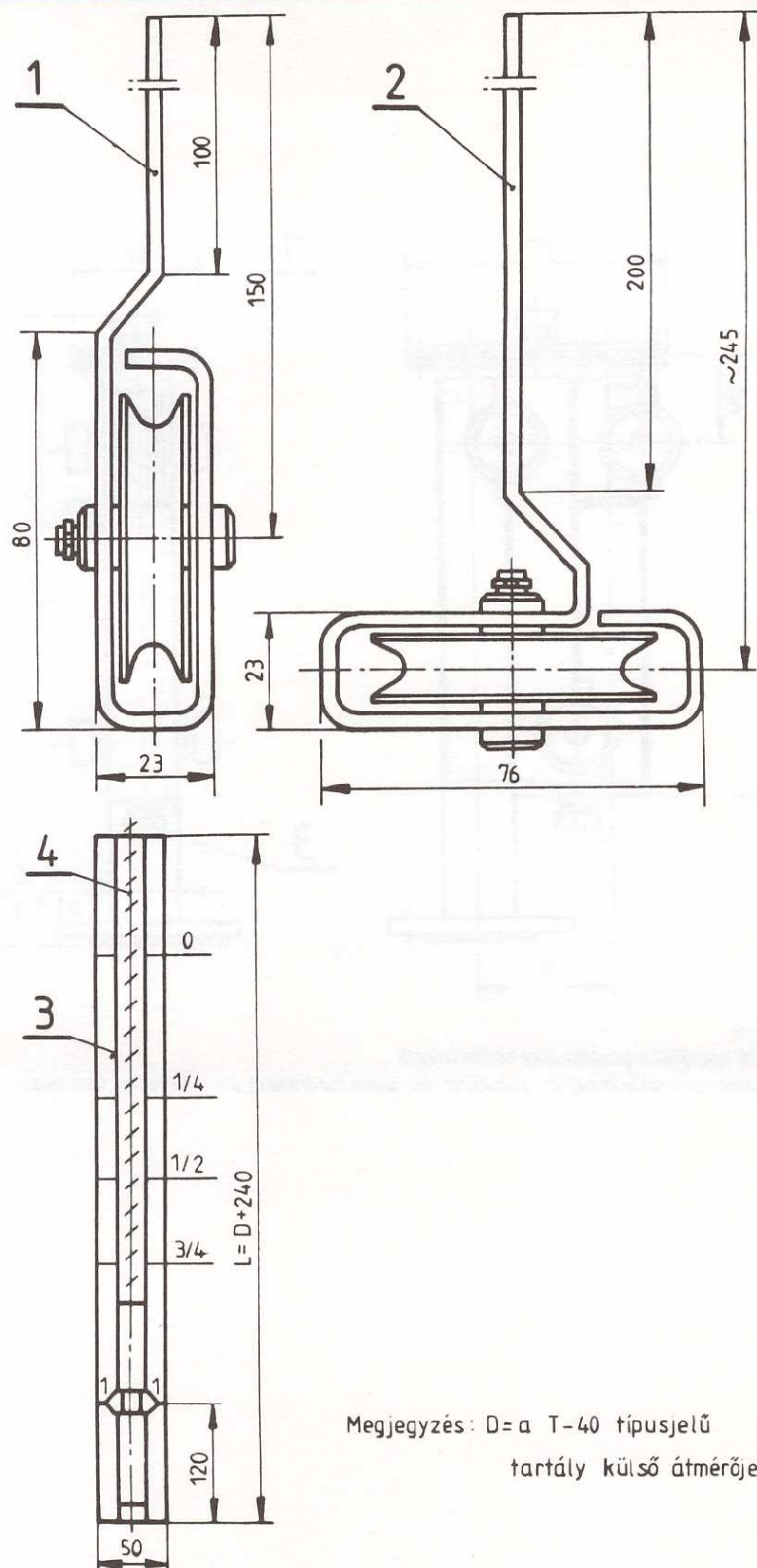
3. ábra
Folyadékzárás szintjelző berendezés elvi elrendezése



9. ábra

A T-29 típusjelű folyadékzárás kötéلكivezető

1 – töltőcsonek lezárással, 2 – szintbiztosító csonek lezárással, 3 – urítócsonek lezárással



Megjegyzés: D=a T-40 típusjelű
tartály külső átmérője

10. ábra

A folyadékzárás szintjelző berendezés szerkezeti elemei

1 – falsíkba építhető vezetógörgő, 2 – mennyezeti vezetógörgő, 3 – olajsint-mutató, 4 – horganyzott sodronykötél, ϕ 3 mm

A folyadékzárás szintjelző berendezést csak a T-40 típusjelű tüzelőolaj napi tartállyal együtt szállítjuk, tartályonként egy-egy készletet.

Nyomáspróba: a T-40 típusjelű napi tartályt vízzel való feltöltés után 1/2 órán át 2 bar túlnyomáson, a T-29 típusjelű folyadékzárás kötélkivezetőt és a T-29 a típusjelű olajszintjelző úszót hideg vízzel 5 percig tartó tömörségi próbának vetjük alá.

Felületvédelem: a T-40 típusjelű napi tartály kívül alapmázolva, belül festés nélkül, a tartozékok felületvédelem nélkül készülnek.

Csomagolás: a T-40 típusjelű napi tartályt és az olajszint-mutatót csomagolás nélkül, a többi tartozékot közös hullámpapír dobozva csomagolva adjuk át.

Megrendelési szöveg:

— 1 db T-40 típusjelű 1000 literes, fekvőhengeres tüzelőolaj napi tartály úszó szintjelzővel.

**A VÁLTOZTATÁS JOGÁT
FENNTARTJUK!**

